



Atitikties
Europos Sąjungos
Taksonomijos
reglamentui ataskaita
už 2022 m.



TURINYS

TAKSONOMIJOS ATASKAITA	3
TAKSONOMIJOS ATITIKTIES VERTINIMAS	5
BŪTINOSIOS APSAUGOS PRIEMONĖS	7
PAJAMOS PAGAL ES TAKSONOMIJOS REGLAMENTĄ	8
KAPITALO IŠLAIDOS PAGAL ES TAKSONOMIJOS REGLAMENTĄ [CAPEX]	10
VEIKLOS IŠLAIDOS PAGAL ES TAKSONOMIJOS REGLAMENTĄ [OPEX]	12
PERSPEKTYVA ATEINANČIAM LAIKOTARPIUI	14

TAKSONOMIJOS ATASKAITA

Europos Sąjunga siekdama įgyvendinti Žaliojo kurso tikslus, kuriais skatinamas darnus Europos vystymasis, pagrįstas subalansuotu ekonomikos augimu ir aukšto lygio aplinkos apsauga bei aplinkos kokybės gerinimu, parengė Reglamentą ir Deleguotuosius aktus, kuriais nustatytas aplinką tausojančių veiklų sąrašas su techninės analizės kriterijais, keliamais kiekvienam aplinkosaugos tikslui. Šie deleguotieji aktai sutrumpintai vadinami ES Taksonomija.

Taksonomijos tikslas padėti Bendrovėms didinti investicijas į tvarias veiklas, suvienodinti apibrėžimus, pagal kuriuos ekonominė veikla gali būti laikoma tvaria, padėti įmonėms, investuotojams ir politikos formuotojams nukreipti investicijas į aplinkos požiūriu tvarias ekonomines veiklas.

Taksonomijos atskleidimo etapai:



1. Identifikuojamos taksonominės ekonominės veiklos. Iš Deleguotojo akto dėl tvarių veiklų, kuriomis siekiama sušvelninti ir prisitaikyti prie klimato kaitos, tikslų ir Papildomo deleguotojo klimato akto nustatomos Lietuvos pašto ekonominės veiklos, kurios patenka į Taksonomijoje nurodytas sritis.



2. Vertinamas atitikimas techniniams kriterijams.

a. Nustatoma, ar veikla svariai prisideda prie vieno ar kelių Reglamente numatytų aplinkosaugos tikslų, apibrėžtų Reglamento 9 straipsnyje.

b. Taip pat vertinama, ar veikla nedaro reikšmingos žalios jokiems kitiems aplinkos apsaugos tikslams, apibrėžtiems Reglamento 9 straipsnyje.



3. Tikrinamas atitikimas būtiniausioms apsaugos priemonėms. Analizuojama, ar identifikuotos ekonominės veiklos vykdomos laikantis būtiniausių apsaugos priemonių numatytų reglamento 18 straipsnyje.



4. Nustatoma atitiktis. Jei Taksonominė veikla atitinka anksčiau išvardintus kriterijus, tuomet priskiriama prie taksonominių ekonominių veiklų.



5. Atskleidžiami pagrindiniai finansiniai veiklos rodikliai. Remiantis Reglamento reikalavimais pateikiami duomenys: kapitalo išlaidos [toliau – CAPEX pagal Taksonomiją], veiklos išlaidos [toliau – OPEX pagal Taksonomiją] ir pajamos.

Taksonomijos reglamento 9 straipsnis numato, jog aplinkos tikslais laikomi:

- **klimato kaitos švelninimas;**
- **prisitaikymas prie klimato kaitos;**
- tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga;
- perėjimas prie žiedinės ekonomikos;
- taršos prevencija ir kontrolė;
- biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas.

2022 metų ataskaitos rengimo metu Taksonomijos reglamente Techniniai kriterijai publikuoti tik klimato kaitos švelninimo ir prisitaikymo prie jos tikslams. Likę 4 tikslai, vadovaujantis Europos Sąjungos išplatinta informacija, bus atskleidžiami 2023 metų ataskaitoje. Pirmas žingsnis yra įvertinti, kuri Lietuvos pašto veikla yra įvardinta Taksonomijos reglamente ir tolimesniu etapu vertinti, ar veikla atitinka keliamus reikalavimus.

- „Taksonominė ekonominė veikla“ – tai veikla, kuri yra įtraukta į Deleguotuosius aktus dėl klimato kaitos švelninimo ir [arba] prisitaikymo prie jos ir gali svariai prisidėti prie vieno iš šešių aplinkosaugos tikslų.

- „Taksonominė, tačiau aplinkos atžvilgiu netvari veikla“ – tai veikla, kuri įtraukta į Deleguotuosius aktus, tačiau įmonės veikla neatitinka nustatytų kriterijų.

- „Netaksonominė ekonominė veikla“ – veikla, kuri nėra įtraukta į Taksonomijos Deleguotąjį aktą.

Išnagrinėjus Deleguotuosius aktus, Lietuvos paštas vykdo toliau nurodytas taksonomines ekonomines veiklas, siekiant klimato kaitos švelninimo ir prisitaikymo prie jos tikslų [informacija pateikta lentelėje]:

Deleguotuose aktuose nurodyta veikla	Taksonomijos kodas	NACE kodas	Veiklos aprašymas klimato kaitos švelninimo tikslui	Veiklos aprašymas prisitaikymo prie klimato kaitos tikslui	Lietuvos pašto vykdoma veikla
Pastatų įsigijimas ir nuosavybė	7.7	L68 - Nekilnojamojo turto operacijos	Nekilnojamojo turto pirkimas ir naudojimas tuo nekilnojamuoju turto.	Nekilnojamojo turto pirkimas ir naudojimas tuo nekilnojamuoju turto.	Bendrovei priklausančios patalpos ir pastatai.
Krovinio kelių transporto paslaugos	6.6	H49.4.1 - Krovinių vežimas keliais, H53.10 - Pašto veikla pagal universaliųjų paslaugų įsipareigojimą, H53.20 - Kita pašto ir pasiuntinių veikla ir N77.12 - Sunkvežimių nuoma ir išperkamoji nuoma	N1, N2 arba N3 kategorijų transporto priemonių, kurioms taikomi EURO 6 E etapo arba vėlesnio etapo reikalavimai, pirkimas, finansavimas, išperkamoji nuoma, nuoma ir eksploatavimas krovinio kelių transporto paslaugų teikimo tikslu.	N1, N2 arba N3 kategorijų transporto priemonių, kurioms taikomi EURO 6 E etapo arba vėlesnio etapo reikalavimai, pirkimas, finansavimas, išperkamoji nuoma, nuoma ir eksploatavimas krovinio kelių transporto paslaugų teikimo tikslu.	Laiškų ir siuntų pristatymas.
Asmeninio judumo priemonių eksploatavimas, dviračių logistika	6.4	N77.11 - Automobilių ir lengvųjų variklinių transporto priemonių nuoma ir išperkamoji nuoma, N77.21 - Asmeninių ir namų ūkio prekių nuoma ir išperkamoji nuoma	Asmeninio judumo ar transporto priemonių pardavimas, pirkimas, finansavimas, išperkamoji nuoma, nuoma ir eksploatavimas, kai varomoji jėga gaunama iš naudotojo fizinės veiklos, nulinės emisijos variklio arba nulinės emisijos variklio ir fizinės veiklos derinio. Tai apima krovinių vežimo dviračiais paslaugų teikimą.	Asmeninio judumo ar transporto priemonių pardavimas, pirkimas, finansavimas, išperkamoji nuoma, nuoma ir eksploatavimas, kai varomoji jėga gaunama iš naudotojo fizinės veiklos, nulinės emisijos variklio arba nulinės emisijos variklio ir fizinės veiklos derinio. Tai apima krovinių vežimo dviračiais paslaugų teikimą.	Laiškų ir siuntų pristatymas.
Vežimas motociklais, keleiviniams automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis	6.5	H49.39 - Kitas, niekur kitur nepriskirtas, keleivinis sausumos transportas ir N77.11 - Automobilių ir lengvųjų variklinių transporto priemonių nuoma ir išperkamoji nuoma	M1, N1 kategorijų transporto priemonių, kurioms taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [EB] Nr. 715/2007, arba L kategorijos transporto priemonių [dviratės ir triratės transporto priemonės ir keturračiai] pirkimas, finansavimas, nuoma, išperkamoji nuoma ir eksploatavimas.	M1, N1 kategorijų transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas [EB] Nr. 715/2007, arba L kategorijos transporto priemonių [dviratės ir triratės transporto priemonių ir keturračių] pirkimas, finansavimas, nuoma, išperkamoji nuoma ir eksploatavimas.	Laiškų ir siuntų pristatymas.

TAKSONOMIJOS ATITIKTIES VERTINIMAS

Nustačius Lietuvos pašto vykdomas ekonomines veiklas, patenkančias į Taksonomijos reglamentą, toliau vykdomas vertinimas, ar veiklos atitinka techninius reikalavimus, tai yra svaraus prisidėjimo prie klimato kaitos ir prisitaikymo prie klimato kaitos kriterijus, taip pat įvertinama, ar nėra daroma reikšminga žala kitiems aplinkosaugos tikslams.

„Klimato kaitos švelninimas“ tikslo reikalavimuose numatyta, kad ekonominė veikla turi reikšmingai prisidėti

prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos stabilizavimo mažinant emisijas arba gerinant šiltnamio efektą sukeliančių dujų šalinimą. Tiksle „Prisitaikymas prie klimato kaitos“ numato reikalavimus iš esmės prisidėti mažinant neigiamą poveikį dabartiniam ir būsimam numatomam klimatui arba reikšmingai prisidėti prie tokio neigiamo poveikio rizikos mažinimo. Bendrovės vykdomos veiklos turi tiesioginį poveikį klimato kaitai – transportavimo paslaugos generuoja šiltnamio efektą sukeliančias dujas, generuojamos atliekos, ta-

čiau „Lietuvos paštas“ pritaikydamas savo procesus ir laiškų ir siuntų pristatymo kanalus, padeda siuntėjams ir gavėjams palikti mažesnę pėdsaką.

Toliau pateikiama informacija, kaip veikla atitinka Taksonomijoje apibrėžtus techninės analizės kriterijus, klimato kaitos švelninimo ir prisitaikymo prie jos atžvilgiu [ataskaitos rengimo metu Europos Komisija nebuvo pateikusi informacijos apie likusius 4 aplinkos tikslus].

Taksonominė ekonominė veikla	Klimato kaitos švelninimas	Prisitaikymas prie klimato kaitos tikslui
Pastatų įsigijimas ir nuosavybė	Dėl veiklos specifikos Lietuvos paštas valdo daug nekilnojamo turto objektų – dalis Bendrovei priklauso nuosavybės teise, kita dalis yra nuomojami. Lietuvos paštas nuosekliai siekia mažinti savo poveikį klimatui ir sumažinti šilumos efektą sukeliančių dujų emisijas per valdomo tinklo optimizavimą ir perkėlimą į energetiškai efektyvesnes patalpas. Išanalizavus Bendrovės valdomus ar veiklai naudojamus pastatus ir patalpas, buvo nustatyta, jog jos neatitinka svaraus prisidėjimo kriterijuose numatytos aukštos energetinio efektyvumo klasės.	Lietuvos pašto veikla didele apimtimi priklauso nuo fizinių lokacijų ir jose vykdomos veiklos, todėl buvo atliktas fizinių klimato rizikų vertinimas. Fizinėms lokacijoms įtaką daro hidrometeorologiniai stichiniai reiškiniai, tačiau dėl rizikos valdymo priemonių [pvz. priešgaisrinių sistemų, reguliarių patikrų, techninių parametru] rizikos lygis gana mažas, reikšmingų rizikų nenustatyta. Bendrovė nuolat tobulina savo patalpas siekdama jų energetinio efektyvumo, tiesiogiai valdomuose pastatuose naudojama žalioji energija. Bendrovės pastatai nėra naudojami sandėliuoti ar pervežti iškastinį kurą, jo gaminius, tačiau neatitinka reikšmingos žalos nedarymo kriterijų energetinės klasės reikalavimų.





<p>Krovininio kelių transporto paslaugos</p>	<p>Lietuvos paštas 2022 metais veikloje naudojo įvairias nuosavo ir nuomoto transporto priemones, kurias galima priskirti M1, N1, N2 ir N3 transporto priemonių kategorijoms.</p> <p>Bendrovės transportas nėra naudojamas pervežti iškastiniam kurui. Savo veikloje įmonė nenaudoja nulinės taršos transporto priemonių, ir 2022 metais nepasiekė CO2 emisijų kriterijų numatytą taksonomijos svaraus prisidėjimo kriterijuose.</p> <p>Bendrovė vertindama turimą autoparką atkreipė dėmesį prie šios veiklos numatytus „Reikšmingos žalos nedarymo kriterijus“, kuriuose Žiedinės ekonomikos kontekste aptariamas transporto priemonių perdirbamumas ar panaudojamumas, bei Taršos prevencijos kontekste numatyti tylaus veikimo kriterijai padangoms. Ateityje planuodama naujų transporto priemonių įsigijimą, Bendrovė naudos įvardintus kriterijus.</p>	<p>Bendrovė atliko fizinių klimato kaitos rizikų vertinimą. Krovininiam kelių transportui įtaką daro geologiniai ar hidrometeorologiniai reiškiniai, tačiau reikšmingų rizikų šiai ekonominei veiklai nebuvo nustatyta.</p> <p>Bendrovė 2022 metais nepasiekė CO2 emisijų rodiklių numatytą taksonomijos svaraus prisidėjimo kriterijuose ir neatitinka padangoms numatytą kriterijų. Šiuo metu galimybės elektrifikuoti sunkiasvorį transportą gana ribotos, todėl Bendrovė daugiausia dėmesio skiria maršrutų optimizavimo galimybėms.</p> <p>Bendrovės transportas nėra naudojamas pervežti iškastiniam kurui, tačiau vertinant visumą per reikšmingos žalos nedarymo kriterijus žiedinės ekonomikos ir taršos prevencijos aspektus - neatitinka Taksonomijos reikalavimų.</p>
<p>Asmeninio judumo priemonių eksploatavimas, dviračių logistika</p>	<p>Dalis Lietuvos pašto laišku ir siuntų pristatymo paslaugų yra teikiama pasitelkiant laiškininkų judėjimą be transporto priemonės ar naudojantis dviratėmis transporto priemonėmis. Vertinant svaraus prisidėjimo kriterijus, ši veikla atitinka numatytus reikalavimus, t.y.:</p> <p>Įrenginiai varomi pasitelkiant asmens fizinį aktyvumą, nulinės emisijos variklį arba dėl nulinės emisijos variklio ir fizinio aktyvumo derinio.</p> <p>Leidžiama judėti pėsčiųjų ar dviračių takais.</p> <p>Ši veikla atitinka Taksonomijos reglamente numatytus reikalavimus.</p>	<p>Bendrovės veikloje, ypač didžiuosiuose miestuose, laiškininkai pristato laiškus, siuntinius, korespondenciją pėsčiomis ar dviračiais. Šiai veiklai ypač daug įtakos turi klimato reiškiniai, ypač klimato kaitos padariniai – karščio ir hidrometeorologiniai padariniai.</p> <p>Bendrovė veikloje naudoja elektrinius dviračius ir užtikrina tinkamą dalių perdirbimą arba pašalinimą sutartiniais įsipareigojimais.</p> <p>Ši veikla atitinka Taksonomijos reglamente numatytus reikalavimus.</p>
<p>Vežimas motociklais, keleiviniais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis</p>	<p>Lietuvos paštas 2022 metais veikloje naudojo įvairias nuosavo ir nuomoto transporto priemones, kurias galima priskirti M1 ir N1 transporto kategorijoms.</p> <p>Bendrovė nuolat atnaušina savo valdomą autoparką, 2021 metais buvo priimtas sprendimas pakeiti tarnybinio transporto automobilius, kurių didžioji dauguma buvo pakeista 2022 metais. Savo veikloje įmonė nenaudoja nulinės taršos transporto priemonių, ir nors pakeitė reikšmingą transporto dalį į mažiau taršius, 2022 metais nepasiekė CO2 emisijos kriterijų numatytą taksonomijos svaraus prisidėjimo kriterijuose.</p> <p>Bendrovė vertindama turimą autoparką atkreipė dėmesį prie šios veiklos numatytus „Reikšmingos žalos nedarymo kriterijus“, kuriuose Žiedinės ekonomikos kontekste aptariamas transporto priemonių perdirbamumas ar panaudojamumas, bei Taršos prevencijos kontekste numatyti tylaus veikimo kriterijai padangoms. Ateityje planuodama naujų transporto priemonių įsigijimą, Bendrovė naudos įvardintus kriterijus.</p>	<p>Bendrovė vykdė laiškininkų motorizavimo veiklas, siekdama užtikrinti universalios pašto paslaugos prieinamumą, taip pat šis procesas reikšmingai prisidėjo prie maršrutų optimizavimo ir emisijų mažinimo. Fizinių klimato kaitos rizikų vertinime transportui įtaką daro geologiniai ar hidrometeorologiniai reiškiniai, tačiau reikšmingų rizikų šiai ekonominei veiklai nebuvo nustatyta.</p> <p>Bendrovė 2022 metais nepasiekė CO2 emisijų rodiklių numatytą taksonomijos svaraus prisidėjimo kriterijuose ir neatitinka tylaus veikimo kriterijų numatytą padangoms.</p>

BŪTINOSIOS APSAUGOS PRIEMONĖS

[ES taksonomijos reguliaciniame tekste angl. Minimum safeguards]

Bendrovė vykdo veiklas užtikrindama, kad veikla būtų vykdoma laikantis EBPO rekomendacijų įmonėms ir Jungtinių Tautų verslo ir žmogaus teisių pagrindinių principų. Lietuvos paštas yra Jungtinių Tautų Pasaulinio susitarimo narys bei reguliariai teikia ataskaitas remiantis susitarimo principais. Bendrovės darbuotojai savo veikloje vadovaujasi Etikos kodeksu bei iš tiekėjų prašo įsipareigoti laikytis Tiekėjų etikos kodekso nuostatų. Bendrovės taip pat vadovaujasi politikomis – Lygių galimybių, Asmens duomenų apsaugos, Antikorupcijos, Atlygio, Kokybės ir kitomis apibrėžiančiomis konkrečius garantijų įsipareigojimus.

Su „Lietuvos paštas“ viešomis politikomis galima susipažinti interneto svetainėje www.post.lt, o plačiau apie įsipareigojimus skaitykite Metiniame Bendrovės pranešime ir Darnaus vystymosi ataskaitoje.



PAJAMOS PAGAL ES TAKSONOMIJOS REGLAMENTĄ

Pajamos apibrėžimas

2022 metais Lietuvos paštas pajamas gavo teikdamas pašto paslaugas (vykdydamas universaliųjų pašto paslaugų įpareigojimą, komercines ir papildomas pašto paslaugas), finansines ir mažmeninės prekybos paslaugas, bei iš kitų šaltinių, pavyzdžiui parduodant nebe-naudojamą nekilnojamą turtą. Atskleisdama duomenis

Bendrovė remiasi 2022 m. finansinės audituotos ataskaitos duomenimis. Išskirtoms Europos Sąjungos Taksonomijos reglamente išskirtoms ekonominėms veikloms pajamas (A.1. atitinkančias ekonominės veiklos keliamus reikalavimus ir A.2. neatitinkančias reikalavimus) priskiria tiesiogiai ir proporciškai pagal kiekius, kur

nėra galimybių priskirti tiesiogiai. Pajamos gautos už veiklas, kurios nepriskirtos Taksonominėms ekonominėms veikloms, atspindėtos netaksonominės veiklos eilutėje B dalyje. Netaksonominės veiklos pajamoms priskirta universaliųjų pašto paslaugų įsipareigojimo kompensacija skirta už 2021 metus.

Duomenys

Lietuvos pašto pajamos 2022 metais siekė 113,476 milijonų, iš kurių 0,4% arba 402 829 eurų generuojama iš pristatymo asmeninio judumo priemonėmis ir dviračiais, tad atitinka Taksonomijos keliamus aplinkosauginius reikalavimus ir gali būti priskiriamos A.1. daliai. Didžioji dalis pajamų – 87% arba 98,349 milijonai

pajamų gauti iš Taksonominių, tačiau reikalavimų neatitinkančių veiklų ir priskirtos A.2. daliai. Šioje dalyje pajamos gautos iš „Vežimas motociklais, keleiviniiais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis“, „Krovininio kelių transporto paslaugos“, po kuria pagal ekonominės veiklos kodus patenka uni-

versalioji pašto paslauga, ir „Pastatų įsigijimas ir nuosavybė“. Likusi dalis nepatenka po taksonominių veiklų skėčiu ir sudaro 13% arba 14,724 milijonų pajamų ir priskirta B daliai.

Ekonominė veikla	Kodas (-ai)	Absoliučioji apyvarta (mln. Eurų)	Apyvartos procentinė dalis	Svaraus prisidėjimo kriterijus		Reikšmingos žalos nedarymo kriterijai					Būtinios apsaugos priemonės	Taksonomiją atitinkančios apyvartos procentinė dalis, N metais	Taksonomiją atitinkančios apyvartos procentinė dalis, N-1 metais	Kategorija (sąlygas sudaranti veikla)	Kategorija (perėjimo veikla)
				Klimato kaitos švelninimas	Prisitaikymas prie klimato kaitos	Klimato kaitos švelninimas	Prisitaikymas prie klimato kaitos	Vandens ir jūrų ištekliai	Žiedinė ekonomika	Taršos prevencija					
			%	%	%	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	%	%	F	T
A. TAKSONOMINĖ VEIKLA			87												
A.1. Aplinkos atžvilgiu tvari veikla (kriterijus atitinkanti)															
6.4. Asmeninio judumo priemonių eksploatavimas, dviračių logistika	N77.11, N77.21	0,402	0,4	100	100	Taip	Taip		Taip	Taip		Taip	0,4		
Aplinkos atžvilgiu tvarios veiklos (kriterijus atitinkančios) pajamos A.1.		0,402	0,4									0,4			
A.2. Taksonominė, tačiau aplinkos atžvilgiu netvारी veikla (kriterijų neatitinkanti ekonominė veikla)															
6.5. Vežimas motociklais, keleiviniais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis	H49.39, N77.11	8,993	7,9										7,9		T
6.6. Krovininio kelių transporto paslaugos	H49.4.1, H53.10, N77.12	83,713	73,8										73,8		T
7.7. Pastatų įsigijimas ir nuosavybė	L68	5,642	5										5		
Taksonominės, tačiau aplinkos atžvilgiu netvarios veiklos (kriterijų neatitinkančios taksonominės veiklos pajamos) (A.2.)		98,349	86,6										86,6		
Iš viso (A.1.+A.2.)		98,752	87										87		
B. NETAKSONOMINĖ VEIKLA															
Netaksonominės veiklos pajamos (B)		14,724	13										13		
Iš viso (A+B)		113,476	100										100		

KAPITALO IŠLAIDOS PAGAL ES TAKSONOMIJOS REGLAMENTĄ (CAPEX)

Kapitalo išlaidos apibrėžimas

Lietuvos pašto kapitalo išlaidos sudarė 4,348 milijonų eurų, iš kurių didžioji dalis buvo investicijos į materialų turtą – patalpas ir įrangą, nematerialiojo turto investicijos susijusios su programinės įrangos atnaujinimu. Kapitalo išlaidos ekonominėms veikloms priskirtos tiesiogiai ir proporciškai pagal kiekius, kur nėra galimybių priskirti kitu būdu.

Duomenys

Kapitalo išlaidos priskirtos taksonomijos reikalavimus atitinkančiai veiklai sudaro 0.2% kapitalo išlaidų. Visa likusi kapitalo išlaidų dalis tenka veikloms, kurios patenka po Taksonominėmis veiklomis, tačiau neatitinka jų reikalavimų, t. y. investicijos į materialų ir nematerialų turtą. Kitoms veikloms B dalyje nėra priskiriama investicijų dalies, nes visos kapitalo išlaidos susijusios su pašto veiklomis ir paskirstytos ekonominėms veikloms.



Ekonominė veikla	Kodas (-ai)	Absoliutus CAPEX 2022 m. (mln. Eurų)	CAPEX procentinė dalis 2022 m.	Svaraus prisidėjimo kriterijus		Reikšmingos žalos nedarymo kriterijai						Būtinios apsaugos priemonės	Taksonomiją atitinkancios CAPEX procentinė dalis, N metais	Taksonomiją atitinkancios CAPEX procentinė dalis, N-1 metais	Kategorija (sąlygas sudaranti veikla)	Kategorija (perėjimo veikla)
				Klimato kaitos švelninimas	Prisitaikymas prie klimato kaitos	Klimato kaitos švelninimas	Prisitaikymas prie klimato kaitos	Vandens ir jūrų ištekčiai	Žiedinė ekonomika	Taršos prevencija	Biologinė įvairovė ir ekosistemos					
				%	%	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	%	%	F	T
A. TAKSONOMINĖ VEIKLA			87													
A.1. Aplinkos atžvilgiu tvari veikla (kriterijus atitinkanti)																
6.4. Asmeninio judumo priemonių eksploatavimas, dviračių logistika	N77.11, N77.21	0,009	0,2	100	100	Taip	Taip		Taip	Taip		Taip	0,2			
Aplinkos atžvilgiu tvarios veiklos (kriterijus atitinkancios) CAPEX pagal Taksonomiją A.1.		0,009	0,2										0,2			
A.2. Taksonominė, tačiau aplinkos atžvilgiu netvari veikla (kriterijų neatitinkanti ekonominė veikla)																
6.5. Vežimas motociklais, keleiviniais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis	H49.39, N77.11	0,144	3,3										3,3			T
6.6. Krovininio kelių transporto paslaugos	H49.4.1, H53.1, N77.12	3,836	88										88			T
7.7. Pastatų įsigijimas ir nuosavybė	L68	0,366	8,4										8,4			
Taksonominės, tačiau aplinkos atžvilgiu netvarios veiklos (kriterijų neatitinkancios taksonominės veiklos) CAPEX pagal Taksonomiją [A.2.]		4,348	99,8										99,8			
Iš viso [A.1.+A.2.]		4,357	100										100			
B. NETAKSONOMINĖ VEIKLA																
Netaksonominės veiklos CAPEX pagal Taksonomiją [B]		0	0										0			
Iš viso [A+B]		113,476	100										100			

VEIKLOS IŠLAIDOS PAGAL ES TAKSONOMIJOS REGLAMENTĄ (OPEX)

Veiklos išlaidos apibrėžimas

Lietuvos pašto sąnaudos siekė 108,235 milijonus eurų, susijusios su kasdienės veiklos užtikrinimu, pavyzdžiui patalpų ir transporto išlaidymais, remonto ir priežiūros išlaidomis, aptarnavimas ir kita. Veiklos išlaidos ekonominėms veikloms priskirtos tiesiogiai ir proporciškai pagal kiekius, kur nėra galimybių priskirti kitu būdu.

Duomenys

Taksonomijos reikalavimus atitinkančiai veiklai A.1. teko 0,5% arba 525 tūkst. eurų sąnaudų, daugiausia susijusių su dviračių remonto ir nusidėvėjimo išlaidomis. Veikloms, priskirtoms A.2. daliai „Vežimas motociklais, keleiviniais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis“, „Krovinio kelių transporto paslaugos“, po kuria pagal ekonominės veiklos kodus patenka universalioji pašto paslauga, ir „Pastatų įsigijimas ir nuosavybė“ tenka 92% arba 99,615 milijonų eurų sąnaudų. Likusi sąnaudų dalis, 7,5% arba 8,095 milijonai eurų priskiriama netaksonominėms veikloms.



Ekonominė veikla	Kodas (-ai)	Absoliutus OPEX 2022 m. (mln. Eurų)	OPEX procentinė dalis	Svaraus prisidėjimo kriterijus		Reikšmingos žalos nedarymo kriterijai						Būtinios apsaugos priemonės	Taksonomiją atitinkancios OPEX procentinė dalis, N metais	Taksonomiją atitinkancios OPEX procentinė dalis, N-1 metais	Kategorija (sąlygas sudaranti veikla)	Kategorija (perėjimo veikla)
				Klimato kaitos švelninimas	Prisitaikymas prie klimato kaitos	Klimato kaitos švelninimas	Prisitaikymas prie klimato kaitos	Vandens ir jūrų išteklių	Žiedinė ekonomika	Taršos prevencija	Biologinė įvairovė ir ekosistemos					
				%	%	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	Taip/Ne	%	%	F	T
A. TAKSONOMINĖ VEIKLA			93													
A.1. Aplinkos atžvilgiu tvari veikla (kriterijus atitinkanti)																
6.4. Asmeninio judumo priemonių eksploatavimas, dviračių logistika	N77.11, N77.21	0,524	0,5	100	100	Taip	Taip		Taip	Taip		Taip	0,5			
Aplinkos atžvilgiu tvarios veiklos (kriterijus atitinkancios) OPEX pagal Taksonomiją A.1.		0,524	0,5										0,5			
A.2. Taksonominė, tačiau aplinkos atžvilgiu netvari veikla (kriterijų neatitinkanti ekonominė veikla)																
6.5. Vežimas motociklais, keleiviniiais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis	H49.39, N77.11	9,899	9,1										9,1			T
6.6. Krovininio kelių transporto paslaugos	H49.4.1, H53.10, N77.12	83,981	77,6										77,6			T
7.7. Pastatų įsigijimas ir nuosavybė	L68	5,734	5,3										5,3			
Taksonominės, tačiau aplinkos atžvilgiu netvarios veiklos (kriterijų neatitinkancios taksonominės veiklos) OPEX pagal taksonomiją (A.2.)		99,615	92										92			
Iš viso (A.1.+A.2.)		100,14	92,5										92,5			
B. NETAKSONOMINĖ VEIKLA																
Netaksonominės veiklos OPEX pagal Taksonomiją (B)		8,095	7,5										7,5			
Iš viso (A+B)		108,235	100%										100			

PERSPEKTYVA ATEINANČIAM LAIKOTARPIUI

Europos Sąjunga 2023 metais planuoja išplatinti informaciją apie Taksonomijos reglamento 9 straipsnio aplinkos tikslų įgyvendinimo kriterijus (tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga; perėjimas prie žiedinės ekonomikos; taršos prevencija ir kontrolė; biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas), tad įvertinimas bus papildytas atitinkamai kitu ataskaitiniu laikotarpiu.

